

# NRP Sagres

## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

### DIMENSÕES

Deslocamento	1900 tons
Comprimento fora-a-fora	89,5 m
Boca	12,0 m
Pontal	7,30 m
Calado	5,5 m
Altura dos mastros	46,2 m

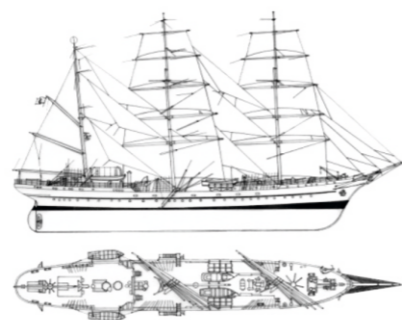
### PROPULSÃO

<b>Vela</b>	- armação em barca com gáveas partidas - 1971 m <sup>2</sup> de superfície vélica - 10 velas redondas e 13 velas latinas
<b>Motor</b>	- motor diesel ( MTU ) - 1000 Cv - velocidade 8 nós

### LOTAÇÃO DO NAVIO

- 9 Oficiais
- 15 Sargentos
- 103 Praças
- Total: 127

O quantitativo dos elementos da guarnição pode ser alterado em função da missão. Com a missão atribuída poderá contemplar equipa de segurança de Fuzileiros e 2 mergulhadores.



O navio tem capacidade para embarcar 63 cadetes (51 masculinos e 12 femininos)



**Marinha Portuguesa**  
**Gabinete do Chefe do Estado-Maior da Armada**  
Telf.: 210 925 200 - Fax: 211 938 420  
marinha rp@marinha.pt

**MRCC Comando Naval (acidentes marítimos)**  
Telf.: 214 401 919 - Fax: 214 401 954  
mrcc.lisboa@marinha.pt

**Escola Naval**  
Telf.: 210 901 910 - Número Azul: 808 201 467  
Fax: 211 938 520 | escolanaval@marinha.pt

**Recrutamento Marinha**  
Telf: 213 945 469  
recrutamento@marinha.pt

**número verde**  
**800 204 635**

**www.marinha.pt**  
**www.sagres.marinha.pt**



/MarinhaPortuguesa



/MarinhaPortuguesa



/MarinhaPT



/MarinhaPortuguesa

**Bem-vindo a Bordo**  
**Viagem 2022**

## A MISSÃO

O NRP *Sagres* tem como principais missões a formação marinha dos cadetes da Escola Naval e o apoio à Política Externa Portuguesa, destacando-se especialmente o acompanhamento e a valorização das comunidades portuguesas espalhadas pelo mundo.

O NRP *Sagres* irá realizar a sua viagem, de 24 de julho a 20 de outubro de 2022, que se insere nas celebrações dos 200 anos da independência do Brasil, realçando-se a presença do navio nestas comemorações, a 7 de setembro de 2022, no Rio de Janeiro.

A missão de 2022 contempla vários portos, nomeadamente o Funchal; Salvador da Baía e Rio de Janeiro, no Brasil; e Mindelo, em Cabo Verde.



## O NAVIO

O navio é um grande veleiro com cerca de 90 metros de comprimento, três mastros e armação em barca, foi construído em 1937 nos estaleiros Blohm & Voss, em Hamburgo, tendo recebido o nome de *Albert Leo Schlageter*.

No final da Segunda Guerra Mundial, aquando da partilha dos despojos pelos vencedores, o *Albert Leo Schlageter* coube aos Estados Unidos da América, tendo sido, em 1948, cedido à Marinha do Brasil, que lhe atribuiu nome de *Guanabara*.

Em 1961, o navio foi adquirido por Portugal, tendo sido aumentado ao efetivo dos navios da Marinha Portuguesa em 1962, com o nome de NRP *Sagres*, largando no dia 25 de Abril de 1962 para a sua primeira viagem com a bandeira portuguesa, chegando a Lisboa a 23 de junho desse ano.

## CONDECORAÇÕES



O NRP *Sagres* é o navio mais condecorado da Marinha Portuguesa, tendo inclusivamente algumas condecorações estrangeiras. O seu Estandarte ostenta as seguintes condecorações:

Ordem do Infante D. Henrique (1985); Medalha Naval de Vasco da Gama (2007); Ordem Militar de Cristo (2012); Medalha da Estrela de Honra de 1.ª Classe (Cabo Verde) e Medalha de Mérito Tamandaré (Brasil), ambas atribuídas em 2016; e Ordem Militar de Avis (2017). Além disso, em 2018, foi-lhe atribuída uma condecoração pelo Comandante da Marinha da Colômbia.

## SÍMBOLOS DO NRP SAGRES



O infante D. Henrique, figura de proa do NRP *Sagres*, constituiu-se como o grande impulsionador da Expansão e dos Descobrimientos Portugueses.



A Cruz de Cristo, cruz vermelha de hastes simétricas, vazada ao centro, era o símbolo da Ordem Militar de Cristo, fundada por D. Dinis em 1317, na sequência da extinção da Ordem dos Templários.

## DADOS ESTATÍSTICOS

O NRP *Sagres* regista um tempo total de 7.273 dias de missões efetuadas, que corresponde a cerca de 20 anos consecutivos em missão, tendo já navegado 664.722 milhas, que equivale a cerca de 26 voltas ao mundo. Realizou ainda cinco Viagens de longa duração, destacando-se três Voltas ao Mundo, em 1978/1979, 1983/1984 e 2010.